



Ausschreibung DRAG RACE für Automobile und Motorräder

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der United Drag Racing Association Technisches Regelwerk und Veranstaltungsregelwerk. Für die beiden Test & Tune Klassen gilt das Reglement Test&Tune des 1. AMC Dessau e.V. – DMV. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung	UDRA Rennen
Rennstrecke	Flugplatz Zerbst N 52°00,093` E 012° 09.029
Veranstaltungszeitraum	28. – 30.08.2026

Art. 2 Anschriften

Organisationsanschrift	1.AMC Dessau e.V.-DMV Calber Landstrasse 4 06385 Aken (Elbe) Tel. 034909-82182 E-Mail: orga@amc-dessau.de
Anschrift des Clubs	1.AMC Dessau e.V.-DMV Calber Landstrasse 4 06385 Aken (Elbe) Tel. 034909-82182 E-Mail: orga@amc-dessau.de
Rennleitungsbüro	bis 25.08.2026, 24 Uhr siehe Organisationsanschrift ab 26.08.2026, 18 Uhr Flugplatz Zerbst Racetrack Tel. Rennleitungsbüro: 0172-59 50 748

Art. 3 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

UDRA Vereinsmeisterschaft

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Papierabnahme	28. & 29.08.2026	je 8:00 bis 18:00 Uhr
Technische Abnahme	28. & 29.08.2026	je 8:00 bis 16:00 Uhr
Qualifikation	28.08.2026	10:00 bis 18:00 Uhr
	29.08.2026	10:00 bis 18:00 Uhr
Elimination	30.08.2026	10:00 bis 15:00 Uhr

Aushang der Qualifikationsergebnisse	spätestens 60 min nach dem letzten
Durchgang Aushang der Rennergebnisse	unmittelbar nach jedem Renndurchgang
Aushang der offiziellen Ergebnisse	30 min nach dem letzten Finallauf
Siegerehrung	30 min nach Ablauf der Protestfrist

Art. 5 Nennschluss

Regulärer Nennschluss	Sonntag, 23.08.2026 22:00 Uhr
Absoluter Nennschluss (zzgl. 500,-€ Nachnenngebühr)	Samstag, 29.08.2026 18:00 Uhr

Art. 6 Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt 190,- € (Junioren zahlen 50,- €)

Die Nennung erfolgt ausschließlich über unseren Onlineshop.

<https://amc-dessau.de/AMCshop/>

Art. 7 Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung

Kürzel	Klasse	Beschreibung	Kürzel	Klasse	Beschreibung
TC/PET	Time Challenge / Pro ET	Bracket Racing 9,000 - 11,999 Sek.	SCB	Super Comp Bike	Klassenindex 8,50 Sek.
FWD	Front Weel Drive	7,5 Sek und langsamer, Front angetrieben	TTB	Test & Tune Bike	7,000 Sek und langsamer.
SF	Safe Time	10,000 Sek und langsamer	TTC	Test & Tune Cars	7,000 Sek und langsamer.
DI	Domestic vs. Import	6,000 – 9,990 Sek			
HS	H-Stickshift	7,000 Sek und Langsamer, Handgeschalten			
JD	Junior Dragster	Bracket Racing, jeweils limitiert auf 11,90, 8,90 und 7,90 Sek, 1/8 Meile			
JB	Junior Drag Bike	Bracket Racing, jeweils limitiert auf 11,90, 7,90 und 6,90 Sek. 1/8 Meile			

Art 8 Qualifikationsbedingungen

Die Qualifikationszeit für die Klasse/n:

- FWD, SF, DI und HS ist die schnellste gefahrene Zeit.
- E.T. Handicap Racing Klassen (TC / PET) ist die geringste Differenz zum selbst gewählten Index.
- SCB ist die geringste Differenz zum Klassenspezifischen Index.
- JD ist die beste Reaktionszeit beim Start gewertet.
- JB ist die geringste Differenz zum selbst gewählten Index gewertet.

Wird mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer dafür Sorge tragen, dass bei jedem weiteren Qualifikationslauf ein Bahnwechsel vorgenommen wird. Zum Beispiel: 1. Lauf => linke Bahn / 2. Lauf => rechte Bahn oder umgekehrt.

Art. 9 Starteranzahl

An Qualifikation und Elimination darf die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Qualifikation: - alle abgenommenen Fahrzeuge

Elimination: - wird nach Nennschluss mit der Running order bekannt gegeben.

Flow Charts gemäß DMSB Sportliches Reglement 21.5

Art. 10 Fahrerbesprechung

Es ist eine Fahrerbesprechung vorgesehen. Datum, Uhrzeit und Ort werden bei der Papierabnahme bekannt gegeben. Vorläufige Terminierung Freitag 28.08.2026 um 9 Uhr.

Alle Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Bei Verstoß gegen diese Verpflichtung kann die Starterlaubnis verfallen. Der Fahrer erhält nach der Fahrerbesprechung einen Aufkleber, der in der oberen linken Ecke der Windschutzscheibe/ Verkleidungsscheibe anzubringen ist. Ohne diesen Aufkleber erhält der Fahrer keine Starterlaubnis.

Art. 11 Startart

PRO START FWD, DI, HS, SCB, JDB

HANDICAP START TC / PET, JD, SF, TTB, TTC

Art. 12 Renndistanz

Für alle Klassen gilt die 1/4 Meile als Renndistanz, mit Ausnahme der Klassen, JD, JDB, hier wird eine Renndistanz von 1/8 Meile gefahren.

Art. 13 Rennen

Die Startaufstellungen werden gemäß den gefahrenen Qualifikationszeiten vorgenommen.

Folgende Veranstaltungs-Breakout-Regel gilt für alle Klassen in den Elimination.

Die Klassen TTB und TTC fahren kein Rennen aus.

Art. 14 Wertung

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet.

Art. 15 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé.

Art. 16 Preise

Für die ersten drei Plätze werden Pokale vergeben. Preisgeld wird nicht ausgeschrieben. Nicht abgeholte Pokale verfallen.

DMV-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Art. 17 Funktionäre

Organisationsleiter:	Harry Herzau
Rennleiter:	Robin Herzau
Leiter der Streckensicherung:	Bernd Ruetz
Zeitnahme:	Mathias Seidel
Techn. Kommissare:	Sven Klut
	Sven Spanowski
Sanitätsdienst:	DRK Schönebeck
Startrichter (Starter):	Axel Reinhardt
	Patrick Exner

Art. 18 Schiedsstelle

Automobil/Motorrad:	Andre Martens
---------------------	---------------

Art. 19 Versicherung, Haftungsbeschränkung, Freistellung von Ansprüchen

Teilnehmer, Funktionäre, Zuschauer und Helfer sind versichert. Teilnehmer erkennen den Haftungsausschluss sowie die Freistellung von Ansprüchen gegenüber der UDRA und dem Veranstalter 1. AMC Dessau e.V.-DMV an.

Art. 20 Proteste

Protestkaution Automobil:	500,00 Euro
Berufungskautio Automobil:	2.500,00 Euro

Protestgebühr Motorrad:	500,00 Euro
Berufungsgebühr Motorrad	2.500,00 Euro

(Protest- und Berufungskautionen sind Mehrwertsteuerfrei)

Art. 21 Weitere Bestimmungen

Für die Anbringung der Startnummer (lt. Reglement) hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Ist keine passende Startnummer vorhanden wird sie vom Veranstalter mittels Kreidestift aufgetragen. Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter, Bilder seiner Person und seines Fahrzeuges für jegliche Art von Veröffentlichung zu verwenden.