

Ausschreibung DRAG RACE für Automobile und Motorräder

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge und die Bestimmungen der FIM-Europe, die DMSB Drag Racing Reglements mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung DMV AMC Dessau Pokal
Rennstrecke Flugplatz Zerbst
N 52°00,093` E 012° 09.029

Veranstaltungszeitraum 30.07. – 02.08.2026

Art. 2 Status der Veranstaltungen

Automobil: National B (beschränkt auf 7,50 Sek. ¼-Meile)
Reg. Nr. _____

Motorrad: National B (beschränkt auf 7,50 Sek. ¼-Meile)
Reg. Nr. _____

Art. 3 Anschriften

Organisationsanschrift 1.AMC Dessau e.V.-DMV
Calber Landstrasse 4
06385 Aken (Elbe)
Tel. 034909-82182
E-Mail: orga@amc-dessau.de

Anschrift des Clubs 1.AMC Dessau e.V.-DMV
Calber Landstrasse 4
06385 Aken (Elbe)
Tel. 034909-82182
E-Mail: orga@amc-dessau.de

Rennleitungsbüro bis 21.07.2026, 24 Uhr siehe Organisationsanschrift
ab 30.07.2026, 13 Uhr Flugplatz Zerbst Racetrack
Tel. Rennleitungsbüro: 0172-59 50 748

Art. 4 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Ohne Meisterschaftsprädikat

Für alle Klasse gilt eine Mindeststarterzahl von drei (3) Fahrzeugen. Wenn nicht genügend Starter für eine Klasse genannt haben, wird die Klasse mit einer anderen vergleichbaren Klasse zusammengeführt oder aber der Fahrer kann freiwillig entscheiden, in welche Klasse er wechseln möchte.

Art. 5 Vorläufiger Zeitplan

Papierabnahme	31.07.2026	8:00 bis 18:00 Uhr
Technische Abnahme	31.07.2026	8:00 bis 16:00 Uhr
Qualifikation	31.07.2026	10:00 bis 18:00 Uhr
	01.08.2026	10:00 bis 18:00 Uhr
Elimination	02.08.2026	10:00 bis 16:00 Uhr

Aushang der Qualifikationsergebnisse
Durchgang Aushang der Rennergebnisse
Aushang der offiziellen Ergebnisse
Siegerehrung

spätestens 60 min nach dem letzten
unmittelbar nach jedem Renndurchgang
30 min nach dem letzten Finallauf
30 min nach Ablauf der Protestfrist

Art. 6 Nennschluss

Regulärer Nennschluss

Montag, 26.07.2026 22:00 Uhr

Absoluter Nennschluss (zzgl. 500,-€ Nachnenngebühr)

Sonntag, 01.08.2026 18:00 Uhr

Art. 7 Nenngebühr

Die Nenngebühr beträgt

190,- € (Junioren zahlen 50,- €)

Die Nennung erfolgt ausschließlich über unseren Onlineshop.

<https://amc-dessau.de/AMCshop/>

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuggruppen und Klasseneinteilung

Kürzel	Klasse	Beschreibung	Kürzel	Klasse	Beschreibung
PR	Public Race	Zeitklasse ab 12,00 Sek. Zeitklasse ab 13,00 Sek.	ETB	ET Bike	Bracket Racing 8,70 Sek. und langsamer
SPA, SPB, SPC	Sport Compact	Zeitklasse bis 8,50; 9,50; bzw. 10,50 Sek.	SGB	Super Gas Bike	Klassenindex 9,50 Sek.
SP/ET	Sportsmann ET	Bracket Racing 12,000 Sek. und langsamer	SCB	Super Comp Bike	Klassenindex 8,50 Sek.
PET	Pro ET	Bracket Racing 9,000 - 11,999 Sek.	PCB	Pro Comp Bike	limitiert auf 7,50 Sek.
SPRO	Super Pro ET	Bracket Racing limitiert auf 7,50 - 8,999 Sek.	JD	Junior Dragster	Bracket Racing, jeweils limitiert auf 11,90, 8,90 und 7,90 Sek, 1/8 Meile
S/G	Super Gas	Klassenindex 9,90 Sek.	JB	Junior Drag Bike	Bracket Racing, jeweils limitiert auf 11,90, 7,90 und 6,90 Sek. 1/8 Meile
S/C	Super Comp	Klassenindex 8,90 Sek.	STTG	Super TwinTop Gas	Begrenzt auf 7,500 Sek
QS	Quick-16	limitiert auf 7,50 Sek.	XO	Extreme Outlaw	Limitiert auf 7,50 Sek.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

DMSB-Reg.-Nr.: _____

Art. 9 Lizenzen

Automobil:	gemäß DMSB Lizenzbestimmungen bis 8,50 Sek. mind. Race Card / National Stufe C; schneller 8,50 Sek. mind. National Stufe A
Motorrad:	gemäß DMSB Lizenzbestimmungen bis 8,50 Sek. mind. Race Card / National C-Lizenz; schneller 8,50 Sek. mind. National B-Lizenz

Art 10 Qualifikationsbedingungen

Die Qualifikationszeit für die Klasse/n:

- STTG, QS und PCB ist die schnellste gefahrene Zeit.
- E.T. Handicap Racing Klassen (SPRO, PET, SP/ET ,XO, ET Bike) ist die geringste Differenz zum selbst gewählten Index.
- PR, SPA, SPB, SPC, S/G, S/C, SGB und SCB ist die geringste Differenz zum Klassenspezifischen Index.
- JD ist die beste Reaktionszeit beim Start gewertet.
- JB ist die geringste Differenz zum selbst gewählten Index gewertet.

Wird mehr als ein Qualifikationslauf absolviert, muss der Fahrer dafür Sorge tragen, dass bei jedem weiteren Qualifikationslauf ein Bahnwechsel vorgenommen wird. Zum Beispiel: 1. Lauf => linke Bahn / 2. Lauf => rechte Bahn oder umgekehrt.

Folgende Veranstaltungs-Breakout-Regel gilt für alle Klassen während dem Qualifying. Unterschreitet ein Teilnehmer die Veranstaltungsbegrenzung von 7,50 Sek. um 0,2 Sek. oder weniger wird der Teilnehmer verwarnet, und die Qualifikationszeit wird gestrichen. Eine Wiederholung des Vergehens führt zur Disqualifikation von der restlichen Veranstaltung. Unterschreitet ein Teilnehmer die Veranstaltungsbegrenzung von 7,50 Sek. um mehr als 0,2 Sek. wird er von der Veranstaltung Disqualifiziert.

Art. 11 Starteranzahl

An Qualifikation und Elimination darf die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Qualifikation: - alle abgenommenen Fahrzeuge

Elimination: - wird nach Nennschluss mit der Running order bekannt gegeben.

Flow Charts gemäß DMSB Sportliches Reglement 21.5

Art. 12 Fahrerbesprechung

Es ist eine Fahrerbesprechung vorgesehen. Datum, Uhrzeit und Ort werden bei der Papierabnahme bekannt gegeben. Vorläufige Terminierung Freitag 31.07.2026 um 9 Uhr.

Alle Fahrer sind verpflichtet an der Fahrerbesprechung teilzunehmen. Bei Verstoß gegen diese Verpflichtung kann die Starterlaubnis verfallen. Der Fahrer erhält nach der Fahrerbesprechung einen Aufkleber, der in der oberen linken Ecke der Windschutzscheibe/ Verkleidungsscheibe anzubringen ist. Ohne diesen Aufkleber erhält der Fahrer keine Starterlaubnis.

Art. 13 Startart

PRO START	S/G, S/C, SGB, SCB, PCB, STTG, JDB (JDB in den Eliminations mit Start)
HANDICAP- HANDICAP START	ETB, SP/ET, PR, SPA, SPB, SPC, PET, SPRO, QS, JD

Art. 14 Renndistanz

Für alle Klassen gilt die 1/4 Meile als Renndistanz, mit Ausnahme der Klassen, JD, JDB, hier wird eine Renndistanz von 1/8 Meile gefahren.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

DMSB-Reg.-Nr.: _____

Art. 15 Rennen

Die Startaufstellungen werden gemäß den gefahrenen Qualifikationszeiten vorgenommen.

Folgende Veranstaltungs-Breakout-Regel gilt für alle Klassen in den Elimination. Unterschreitet ein Teilnehmer die Veranstaltungsbegrenzung von 7,50 Sekunden wird er disqualifiziert.

Art. 16 Wertung

Nur der Gewinn jedes einzelnen Durchganges wird gewertet.

Art. 17 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé.

Art. 18 Preise

Für die ersten drei Plätze werden Pokale vergeben. Preisgeld wird nicht ausgeschrieben.
Nicht abgeholte Pokale verfallen.

Art. 19 Sportwarte

Organisationsleiter:	Harry Herzau	Liz.- Nr.	SPA 1186907
Rennleiter:	Robin Herzau	Liz.- Nr.	SPA 1186523
Leiter der Streckensicherung:	Bernd Ruetz	Liz.- Nr.	SPA 1188915
Zeitnahme:	Mathias Seidel	Liz.- Nr.	SPA 1302764
Techn. Kommissare:	Sven Klut	Liz.- Nr.	SPA 1168021
	TBA	Liz.- Nr.	
Rennarzt:	TBA DRK Schönebeck		
Startrichter (Starter):	Axel Reinhardt	Liz.- Nr.	SPA 1188481
	Patrick Exner	Liz.- Nr.	SPA 1188490
		Liz.- Nr.	
	DHRA Personal		

Art. 20 Sportkommissare

Automobil/Motorrad:	<u>Jürgen Konopatzki</u>	Liz.- Nr.	SPA 1058499
---------------------	--------------------------	--------------	-------------

Art. 21 Versicherung, Haftungsbeschränkung, Freistellung von Ansprüchen

Teilnehmer, Sportwarte, Zuschauer und Helfer sind nach dem DMSB Drag Racing Reglement versichert. Teilnehmer erkennen den Haftungsausschluss sowie die Freistellung von Ansprüchen gegenüber den DMSB und dem Veranstalter 1. AMC Dessau e.V.-DMV an.

Art. 22 Proteste

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA, im DMSB-Veranstaltungsreglement und im Deutschen Motorradsport Gesetz geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

Protestkaution Automobil National B: 300,00 Euro
Berufungskautions Automobil National B: 1.000,00 Euro

DMSB-Reg.-Nr.: _____ DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Protestgebühr Motorrad:	140,00 Euro
Berufungsgebühr Motorrad	350,00 Euro

(Protest- und Berufungskautionen sind Mehrwertsteuerfrei)

Art. 23 Weitere Bestimmungen

Für die Anbringung der Startnummer (lt. Reglement) hat der Teilnehmer selbst zu sorgen. Ist keine passende Startnummer vorhanden wird sie vom Veranstalter mittels Kreidestift aufgetragen. Der Teilnehmer gestattet dem Veranstalter, Bilder seiner Person und seines Fahrzeuges für jegliche Art von Veröffentlichung zu verwenden.

Art. 24 Tickets / Pässe

Tickets sind auf der Homepage des 1. AMC Dessau e.V. – DMV zu erwerben.

Pro Fahrerticket ist ein Mechaniker inklusive.

Entsprechend sportlichem Reglement Artikel 19 ist der Fahrer ist angehalten möglichst wenig Begleitpersonen mit den Vorstart zu bringen. Pro Fahrer dürfen maximal 8 Begleitpersonen in die Burnoutzone.